TRANSPORDIAMET

Egert Siigur
AS Connecto Eesti
egert.siigur@connecto.ee

23.09.2026

Meie 21.10.2026 nr 7.1-2/26/16939-3

**Sideprojekti kooskõlastamine
riigitee nr 20172 maaüksuse
piires ja tee kaitsevööndis**

Esitasite Transpordiametile kooskõlastamiseks AS Connecto Eesti poolt koostatud tööprojekti töö nr PF14607 „Haimre pst mikrotorustiku rajamine, Märjamaa alev, Märjamaa vald, Rapla maakond“ (edaspidi *projekt*).

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on lahendatud Rapla maakonnas Märjamaa vallas Märjamaa alevis Telia sidetrassi (mikrotorustik) (edaspidi *tehnovõrk*) rajamine riigitee maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis:

Tehnovõrgu **kulgemine maaüksuste 20172 Märjamaa-Haimre tee (katastritunnus 50501:008:0003), 20172 Märjamaa-Haimre tee L4 (katastritunnus 50301:001:0513), 20172 Märjamaa-Haimre tee L3 (katastritunnus 50301:001:0762) ja 20172 Märjamaa-Haimre tee (katastritunnus 50501:006:0005) piires riigitee nr 20172 Märjamaa-Haimre tee km 0,0-0,78 avatud ja kinnisel meetodil, kaitsetorus (sidetrass *(mikrotorustik)*).**

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 99 lg 3, **kooskõlastame** AS Connecto Eesti poolt koostatud tööprojekti töö nr PF14607 *„Haimre pst mikrotorustiku rajamine, Märjamaa alev, Märjamaa vald, Rapla maakond“*. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult *projektis* sisalduvad siderajatised ja muudele *projekti* asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.

Projekti realiseerimisel ja *tehnovõrgu* ehitamisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla *(Päädeva-Haimre lõigu 2+2 sõidurajaga maantee)* teelõik km 62,2-70,2 ja riigitee nr 20172 Märjamaa-Haimre teelõik km 0,0-2,1 on ehitustööde objekt perioodil 01.03.2020 - 31.12.2027. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Tehnovõrgu omanik peab esitama Transpordiametile garantiikirja kehtivusajaga 5 aastat, milles kirja väljastaja tagab ehitustööde tõttu teele ja riigitee maale tekkinud võimalike kahjustuste likvideerimise oma kuludega.
3. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil https://pari.kataster.ee ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil (maantee@transpordiamet.ee). Lepingu taotluse vorm

asub www.transpordiamet.ee – Teehoid ja liikluskorraldus – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – ***Riigivara kasutamiseks andmise ja isikliku kasutusõiguse seadmise taotlus (tehnovõrgud ja rajatised)***. Sõlmitud leping on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.

4. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:

   4.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7^1 lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.

   4.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7^2 lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.

5. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud, ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.

6. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.

7. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.

8. *Tehnovõrgu* ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise ja taastamise tööd oleksid teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa taastamist, tuleb projektijärgsete *tehnovõrgu* ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne *tehnovõrgule* kasutusloa andmist.

9. Ehitatav *tehnovõrk* peab vastama *EhS* tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.

10. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.

11. Kooskõlastatud *projekti* muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet *EhS* kehtestatud korras.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Elliko Kõiv
tehnovõrkude koordinaator
planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisad: Projekt „Transpordiameti taotlus“.

Elliko Kõiv
57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee